

# LANZI

**DAL 1955**

Soluzioni in movimento



---

Creiamo connessioni e soluzioni sostenibili

**CONNESSIONI FERROVIARIE E MERCI GESTITE**

Connessione Intermodale	Frequenza	Stato
Parma- Bari e ritorno	3 treni/week	Attiva
Parma-Zebrugge e ritorno	2 treni/week	Attiva
Parma – Marsiglia -Parigi e ritorno	6 treni/week	Attiva
Parma -Lodz- Varsavia e ritorno	3 treni/week	In attivazione
Parma-Stoccarda e ritorno	3 treni/week	In attivazione

<b>Unità di carico</b>
Containers
Casse mobili box
Casse mobili telonate
Semirimorchi

<b>Servizi di trasporto</b>
Door to door
Door to terminal
Terminal to door
Terminal to terminal

<b>Merci pallettizzate</b>
Tutte

Conessione	Destinazioni	Tipologia	Frequenza
<b>Parma-Mannheim e viceversa</b>	Può raggiungere ogni terminal in: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Germania</li> <li>•Belgio</li> <li>•Olanda</li> <li>•Danimarca</li> </ul>	Treno convenzionale a carro singolo (servizio diffuso)	Una coppia di treni al giorno
<b>Parma-Norvegia</b>	Rolvsøy (Oslo)	Treno convenzionale	Settimanale
<b>Parma-Svezia</b>			In attivazione

Tipologie di merci	
Siderurgico	<ul style="list-style-type: none"> <li>•coils</li> <li>•lamiere in pacchi</li> <li>•palancole e lamierononi</li> <li>•travi</li> <li>•tubi</li> <li>•vergella</li> </ul>
Alimentare pallettizzato non refrigerato	<ul style="list-style-type: none"> <li>•conserve in vetro</li> <li>•conserve in lattina</li> <li>•fusti</li> <li>•palbox</li> <li>•alimentari secchi</li> </ul>
Petfood	
Carta	<ul style="list-style-type: none"> <li>•bobine fino a 6,5 t</li> <li>•su pallet</li> </ul>
Cellulosa	
Legname	<ul style="list-style-type: none"> <li>•grezzo (tronchi)</li> <li>•segato</li> <li>•pannelli</li> </ul>
Piastrelle, materiale da costruzione	
Prodotti chimici in polvere	<ul style="list-style-type: none"> <li>•in big bags</li> <li>•in sacchi su pallet</li> </ul>
Altre merci pallettizzate	
Macchine e impianti	
Rifiuti	da Q2/2025